



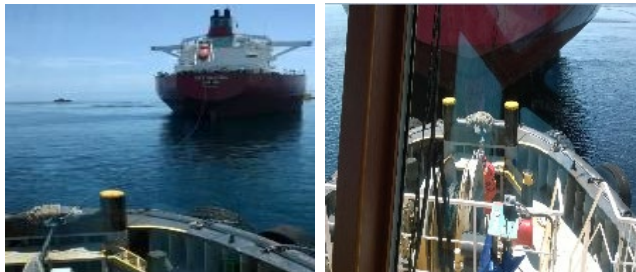
Precauciones

Actividad

Operación de zarpe del B/T HYDRA en Monoboya TLU-2.

¿Qué sucedió?

Durante la operación de zarpe del Buque tanque en el momento en el que el remolcador da marcha atrás se presenta rotura súbita en la guaya de la línea del sistema de amarre a B/T.



¿Qué ocasionó?

No genero lesiones a personas.



Asegurar el retiro de todo el personal de las áreas sensibles que puedan impactar al momento la rotura de elementos de amarre.



Mantener constante comunicación con el piloto practico y Loading master durante las maniobras.



Verificación por parte del piloto práctico sobre aseguramiento de la guaya en bitas de B/T que no generen sobre esfuerzos ni ángulos a los elementos de la línea de amarre.





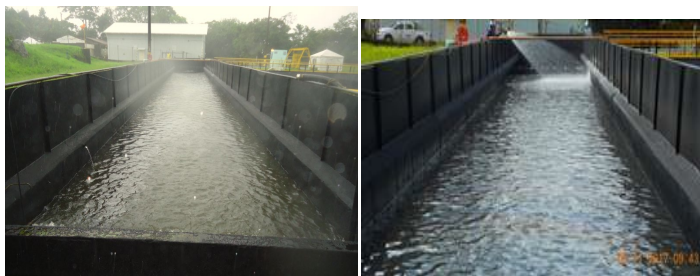
Precauciones

👤 Actividad

Operación estación

❓ ¿Qué sucedió?

Luego de fuertes lluvias en el área de la estación, se evidencia crudo en la piscina de oxidación y trazas de crudo en punto de control numero 1.



+ ¿Qué ocasionó?

Contaminación de piscina de oxidación y punto de control numero 1.



Realizar recolección continua del crudo aportado por los sistemas al separador API.



Aumentar la frecuencia de rondas operativas en el separador API y piscinas, durante presencia de lluvias.



Eliminar el aporte de aguas lluvias al sistema de separación API para evitar el incremento en nivel y posibles reboses.



Mejorar la capacidad del sistema de aspersión para mantener bajo los niveles en la piscina de oxidación.





Precauciones

Actividad

Retiro de una estaca anclada a la tierra con la ayuda de una porra.

¿Qué sucedió?

La trabajadora refiere que se golpeó la espinilla de la pierna derecha con la porra que utilizaba para su labor.



¿Qué ocasionó?

Se revisa la zona afectada **sin encontrar signos de lesión** alguna, se aplica hielo para prevenir una posible inflamación.



Reforzar de manera permanente las prácticas de trabajo seguro con las herramientas menores.



Evitar que las partes del cuerpo del trabajador queden en la línea de fuego o en el trayecto de fuerza de las herramientas que se emplean.



Promover el uso de elementos de protección personal, que en casos como este pueden evitar la presencia de lesiones de mayor severidad.



Mantener una postura cómoda durante el manejo de herramientas manuales para facilitar que los movimientos sean controlados y evitar desviaciones.





Precauciones

! Actividad

Actividades normales en la Base.

? ¿Qué sucedió?

Se observan serpientes en las área de la base. Una de ellas venenosa, y la otra, una "fueteadora".



+ ¿Qué ocasionó?

Se genera riesgo para los funcionarios de OCSA y Contratistas.



Se debe evitar en lo posible que haya alimento para las serpientes (roedores, ranas, etc.); por ello es necesario fumigar frecuentemente.



Asegurar que se cuente en la Base y/o en una institución de salud local, con suero antiofídico para que en caso de un evento pueda ser oportunamente administrado en el hospital o centro de salud.



Evitar manipular elementos del suelo sin previamente haber revisado, evitando el Exceso de Confianza



Reforzar a todos los funcionarios de OCENSA y Contratistas, así como visitantes desde portería, el riesgo latente.





ALERTA
No 43

CUÁNDO: JUNIO 20 DE 2017
DÓNDE: TERMINAL MARITIMO DE
COVENAS
PUBLICADO: JUNIO 23 DE 2017

Precauciones

! Actividad

Operaciones marinas e inspecciones técnicas subacuáticas .

? ¿Qué sucedió?

Presencia de especie invasora “peligroso pez león” en las aguas del mar Caribe..



+ ¿Qué ocasionó?

Paro de la actividad y salida del agua para evitar riesgos por la presencia de la especie.



Si entra en contacto con las espinas, aplique agua caliente (38 C – 44 C) inmediatamente por unos 20 minutos para que el veneno deje de funcionar.



Evitar manipular directamente el animal mientras siga con vida.



Ingresar al agua en parejas con el fin de reducir los riesgos inherentes a la actividad del buceo.





Actividad

Operaciones marinas Cargue de Buque Tanques.

¿Qué sucedió?

Alerta de Vientos huracanados formados por los microclimas generados alrededor del golfo de morrosquillo que pueden llegar a alcanzar vientos de hasta 100km/h en periodos de tiempos cortos.



+ ¿Qué ocasionó?

Condiciones adversas en el entorno que llevaron a realizar un paro en la actividad de cargue de buques y mayor tiempo de estadía de los buques en boya.

ALERTA No 44

CUÁNDO: JUNIO 20 DE 2017
DÓNDE: TERMINAL MARITIMO DE COVENAS
PUBLICADO: JUNIO 23 DE 2017

Precauciones

- ✓ Ante la presencia de Vientos huracanados y bajo alerta roja se debe parar la operación de cargue y desconectar mangueras.
- ✓ Estar atento a las alertas meteorológicas, así no correrá peligro pues los riesgos de formación son conocidos y avisados con tiempo.
- ✓ Si se encuentra en el mar, observe detenidamente el movimiento de la tromba marina, y navegue perpendicular a la misma. No trate de ir paralelo o ir más rápido que ella, porque puede alcanzarlo.
- ✓ Evitar que la tripulación de embarcaciones se exponga a los fuertes vientos en la cubierta. Siempre se debe resguardar al interior de la embarcación y no exponerse a tomar fotos o videos.

